

DIN 27202-10

DIN

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen –
Teil 10: Messen Fahrzeugaufbau**

State of railway vehicles –
Superstructure and special equipment of vehicles –
Part 10: Measurement of superstructures

État des véhicules ferroviaires –
Superstructure et installations de type spécial des véhicules –
Partie 10: Mesurage de la superstructure des véhicules

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe	5
3.1 Begriffe, auf Fahrzeug bezogen	5
3.2 Allgemeine messtechnische Begriffe.....	5
3.3 Begriffe des Messens und des Einregulierens.....	5
3.4 Messaufbau und Messdurchführung.....	6
4 Anlässe des Messens.....	7
4.1 Grundlagen.....	7
4.1.1 Messgleis.....	7
4.1.2 Messbereich	7
4.1.3 Messmittel	8
4.1.4 Nivellierte Bezugslage für Fahrzeuge der Kategorie A.....	8
4.1.5 Spannungsfreie Bezugslage für Fahrzeuge der Kategorie B.....	9
4.1.6 Spannungsfreie Bezugslage für Fahrzeuge der Kategorie C.....	9
4.1.7 Messebene	9
4.1.8 Maßbezeichnung.....	10
4.2 Planmäßiges Messen	10
4.3 Außerplanmäßiges Messen	11
5 Voraussetzungen des Messens	12
5.1 Allgemeines.....	12
5.2 Reisezugwagen (Drehgestell-Bauart).....	12
5.3 Triebfahrzeuge	12
6 Durchführung des Messens	12
6.1 Anforderungen.....	12
6.2 Nennmaße und Grenzabmaße.....	12
6.3 Messungen	12
6.4 Messen im aufgesetzten Zustand	13
7 Einheitliche Benennungen der Messstellen für alle Fahrzeugarten	13
 Bilder	
Bild 1 — Messgleis für Fahrzeuge	8
Bild 2 — Darstellung der Messebenen	10
 Tabelle	
Tabelle 1 — Benennung der Messstellen für alle Fahrzeugarten	14

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2006-10-01

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss NA 087 09-02 AA „Fahrzeugaufbau und Sonder-einrichtungen“ des Fachbereiches 09 FBR „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27202 *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrzeugaufbau und Sonder-einrichtungen* bestehen aus:

- Teil 1: *Fahrzeugaufbau*
- Teil 2: *Zug- und Stoßeinrichtung*
- Teil 3: *Tritte, Griffe, Handstangen, Leitern, Geländer*
- Teil 4: *Fahrzeugübergänge*
- Teil 5: *Bewegliche Komponenten der Fahrzeugaufbauten sowie Türen (außer Türen von Fahrgasträumen)*
- Teil 6: *Ladungssicherungs- und Transportschutzeinrichtungen*
- Teil 7: *Rungen*
- Teil 8: *Ladegutbehälter/Tanks*
- Teil 9: *Anlagen, die wassergefährdende Stoffe beinhalten sowie Behälter und Rohrleitungen für entzündliche Flüssigkeiten*
- Teil 10: *Messen Fahrzeugaufbau*

Die Norm DIN 27202-10 ersetzt TRF.1910 „Messen Fahrzeugaufbau“.